

http://www.bru.nl/

Go

DEC FEB MAR

11

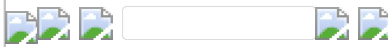
2001 2003 2004



About this capture

100 captures

8 May 2001 - 3 Sep 2018


Openbaar vervoer

Het BRU speelt een sleutelrol bij het openbaar vervoer in de regio. Op korte termijn (de bijvoorbeeld aan het OV van en naar Leidsche Rijn) en op lange termijn. Zo stimuleert efficiënt en betaalbaar openbaar vervoer door ruimte te geven aan concurrentie in de regio. Daarnaast is het BRU betrokken bij het vaststellen van de dienstregelingen.

Wie rijdt waar

Sinds juni 2001 is het binnen de Europese Unie verplicht om het openbaar vervoer via concessies openbaar aan te besteden. Ofwel: elke Europese vervoerder mag meedingen aan OV-diensten overal in de EU. In het BRU-gebied zijn er vijf concessies: Stadsvervoer, Sneltram, Heuvelrug, Zuidwest en Noordwest. Het BRU stelt de regels op voor het verlenen van deze concessies, beoordeelt de aanvragen en verleent de concessies.

Op 15 december 2002 gaan de nieuwe concessies in. Na een openbare Europese aanbesteding heeft de BBA de concessie Noordwest gekregen. De concessies Heuvelrug, Zuidwest en Sneltram gaan voor een jaar naar Connexion. Op basis van meerjarenafspraken gaat de concessie Stadsvervoer voor 5 jaar naar het Gemeentelijk Vervoerbedrijf Utrecht. In een later stadium zullen alle concessies openbaar aanbesteed worden.

Voor meer informatie: Marieke Fleeer, tel. 030-2862514 of m.fleeer@regioutrecht.nl

Meerjarenafspraken

Samenhangend met de concessieverlening maakt het BRU aanvullende afspraken over het OV-netwerk. Het zijn meerjarenafspraken tussen vervoerders, wegbeheerders en het BRU als subsidieverlener. De afspraken gaan over de exploitatie van het openbaar vervoer en de infrastructuur. Voor het traject Utrecht - Wijk bij Duurstede en de stad Utrecht zijn die afspraken gemaakt. Voor de Corridor Heuvelrug zijn de afspraken nog in voorbereiding.

Voor meer informatie over afspraken met de stad Utrecht:

Wim Edelman, tel. 030-2862528 of w.edelman@regioutrecht.nl

Voor meer informatie over het Corridor Heuvelrug:

Theo van Nispen, tel. 030-2862506 of t.van.nispen@regioutrecht.nl

Sneltram

Een voorbeeld van een meerjarenafspraak is de SUNIJ-lijn: de sneltramverbinding Utrecht - Nieuwegein - IJsselstein. Het BRU heeft als concessieverlener voor de tram een meerjarenovereenkomst gesloten met Connexion voor de exploitatie van de tramlijn. Railinfrabeheer (RIB) is de beheerder van de tramlijn.

Voor meer informatie: Wim Edelman, tel. 030-2862528 of w.edelman@regioutrecht.nl

OV-terminal

De gemeente Utrecht ontwikkelt samen met Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, Rijksoverheid en het BRU een nieuwe OV-terminal in het Utrechtse stationsgebied. Deze terminal moet als een centrale schakel gaan zorgen voor een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer. En voor goede, comfortabele overstapmogelijkheden tussen (stads- en streek) tram, (Randstad)spoor, fiets en taxi. De ontwikkeling gaat hand in hand met de verdere inrichting van het stationsgebied.